



ЗАКОН

РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

О внесении изменений в Закон Республики Дагестан «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении в Республике Дагестан»

Принят Народным Собранием
Республики Дагестан

22 декабря 2016 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Дагестан от 5 мая 2012 года № 26 «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении в Республике Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2012, № 9, ст. 355) следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Дагестан»;

2) часть 1 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Закон регулирует отношения в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Дагестан (далее – регулярные перевозки) и направлен на создание условий для безопасности пассажирских перевозок.»;

3) статью 2 изложить в следующей редакции:

«Статья 2. Основные понятия и термины

Основные понятия и термины, используемые в настоящем Законе, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Рос-

сийской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»);

4) статью 6 изложить в следующей редакции:

**«Статья 6. Полномочия Правительства Республики Дагестан
по организации регулярных перевозок**

Правительство Республики Дагестан по организации регулярных перевозок:

- 1) принимает нормативные правовые акты по организации регулярных перевозок;
- 2) определяет уполномоченный орган исполнительной власти Республики Дагестан по организации регулярных перевозок;
- 3) определяет уполномоченный орган исполнительной власти Республики Дагестан в области государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении;
- 4) устанавливает шкалу для оценки критериев, установленных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) утверждает документ планирования регулярных перевозок в Республике Дагестан и определяет порядок его подготовки;
- 6) утверждает порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов);
- 7) устанавливает в границах Республики Дагестан остановочные пункты (в том числе расположенные на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок, и пути подъезда к данным остановочным пунктам;
- 8) утверждает порядок внесения в реестры маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок;
- 9) устанавливает требования к экологическим характеристикам транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок на территории Республики Дагестан;
- 10) участвует в реализации федеральных программ в области транспортного обслуживания населения и организует работу органов исполнительной власти Республики Дагестан по их реализации;
- 11) вправе предоставлять отдельным категориям граждан за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Дагестан при условии согласования с перевозчиком размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот;

- 12) осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.»;
- 5) статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Полномочия уполномоченного органа исполнительной власти Республики Дагестан по организации регулярных перевозок

Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Дагестан по организации регулярных перевозок (далее – уполномоченный орган):

- 1) разрабатывает и представляет в Правительство Республики Дагестан проекты нормативных правовых актов в области организации регулярных перевозок;
- 2) устанавливает, изменяет, отменяет межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- 3) устанавливает, изменяет, отменяет межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
- 4) утверждает порядок согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Республики Дагестан при перевозке пассажиров и багажа по заказу автомобильным транспортом между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации;
- 5) согласовывает места посадки и высадки пассажиров на территории Республики Дагестан при перевозке пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации;
- 6) ведет реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- 7) организует и проводит открытые конкурсы на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;
- 8) размещает на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- 9) определяет места расположения парковок транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, в ночное время и размещает сведения о них на официальном сайте в сети «Интернет»;
- 10) разрабатывает и представляет в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Дагестан в области государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом предложения по установлению регулируемых тарифов на межмуниципальные маршруты;
- 11) принимает решения об изменении вида регулярных перевозок и уведомляет об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу;
- 12) осуществляет выдачу, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение или приостановление действия сви-

детельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

13) заключает государственные контракты, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

14) осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.»;

6) статью 8 изложить в следующей редакции:

**«Статья 8. Контроль за осуществлением перевозок
по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок, муниципальным
маршрутам регулярных перевозок**

1. Уполномоченный орган, уполномоченные органы местного самоуправления в сфере транспортного обслуживания населения осуществляют контроль за выполнением условий заключенных государственных контрактов, муниципальных контрактов, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или выданных свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в пределах полномочий, предусмотренных частью 2 статьи 35 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Контроль за выполнением условий, указанных в части 1 настоящей статьи, осуществляется уполномоченным органом, уполномоченными органами местного самоуправления путем проверки ежеквартальных отчетов, представляемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества в соответствии с требованиями, установленными статьей 37 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».»;

7) статью 9 признать утратившей силу;

8) дополнить статьей 9.1 следующего содержания:

**«Статья 9.1. Порядок установления регулируемых тарифов
на перевозки по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах городского поселения**

Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского поселения устанавливаются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения.»;

9) статьи 10 и 11 признать утратившими силу;

10) дополнить статьей 11.1 следующего содержания:

**«Статья 11.1. Требования к осуществлению перевозок
по нерегулируемым тарифам**

1. При осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан:

1) оснастить все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – средства навигации);

2) обеспечивать техническое и функциональное сопряжение средств навигации, которыми оснащено транспортное средство, со средствами мониторинга за осуществлением регулярных перевозок уполномоченного органа, уполномоченного органа местного самоуправления и постоянное нахождение средств навигации во включенном состоянии;

3) передавать в уполномоченный орган, уполномоченный орган местного самоуправления сведения о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок, с указанием фамилии, имени и, если имеется, отчества, даты рождения, гражданства, водительского стажа, опыта работы, с учетом требований законодательства Российской Федерации о персональных данных. Сведения об изменении данных о водителях предоставляются в уполномоченный орган не позднее пяти календарных дней с момента соответствующих изменений. Перевозчик не допускает водителей к осуществлению перевозок по маршруту регулярных перевозок до уведомления уполномоченного органа;

4) не допускать отклонения от пути следования (улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение) транспортного средства между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок, за исключением случаев, вызванных чрезвычайной ситуацией (обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавшая приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры);

5) обеспечивать беспрепятственный допуск представителей уполномоченного органа, уполномоченного органа местного самоуправления и представителей органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа и безопасности дорожного движения, к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения, и своевременное выполнение их законных требований и предписаний;

6) незамедлительно, в течение суток, обеспечивать предоставление сведений в уполномоченный орган, уполномоченный орган местного самоуправления по каждому случаю участия транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан. В случае если дорожно-транспортное происшествие имело место в выходные (нерабочие праздничные) дни, перевозчик информирует уполномоченный орган об участии транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях до девяти часов тридцати минут первого рабочего дня, следующего за выходным (нерабочим праздничным) днем.

2. Контроль за соблюдением перевозчиками требований, установленных частью 1 настоящей статьи, в пределах своих полномочий осуществляет уполномо-

ченный орган, орган местного самоуправления, установивший соответствующий маршрут, в том числе с использованием средств мониторинга за осуществлением регулярных перевозок.

3. В реестры межмуниципальных и муниципальных маршрутов регулярных перевозок помимо сведений, установленных частью 1 статьи 26 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», должны быть включены следующие сведения:

1) о месте расположения парковок транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в ночное время;

2) идентификационный номер перевозчика в региональной навигационно-информационной системе.»;

11) статью 13 признать утратившей силу;

12) дополнить статьей 13.1 следующего содержания:

**«Статья 13.1. Иные основания прекращения действия
свидетельства об осуществлении перевозок
по маршруту регулярных перевозок**

1. Уполномоченный орган, уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении его действия в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также при неоднократном в течение одного года нарушении требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных частью 1 статьи 11.1 настоящего Закона.

2. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок оформляется решением уполномоченного органа, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших данные маршруты.»;

13) статьи 14–17 признать утратившими силу;

14) часть 2 статьи 18 признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.



Глава

Республики Дагестан

Р. Абдулатипов

г. Махачкала

29 декабря 2016 года

№ 85